

Meest Materiële Scope 3 Emissies

BAM Infra Nederland bv

Periode	Q4 2018 (cumulatief)
Versie	1.0 Definitief
Datum	17-10 2019
Auteur	M.D. Visser - Specialist Duurzaamheid KAM Centraal
Goedkeuring	C.K. den Uil - Hoofd KAM



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Scope 3 emissies	3
1.2	Eisen m.b.t. analyse meest materiële scope 3 emissies	5
2	Analyse meest materiële scope 3 emissies	6
2.1	Kwalitatieve inschatting - rangorde o.b.v. relatieve omvang	6
2.1.1	Product-Markt Combinaties (PMC's) sectoren en activiteiten	6
2.1.2	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	7
2.1.3	Relatieve belang van CO ₂ belasting van de sector	7
2.1.4	Relatieve invloed van de activiteiten	7
2.1.5	Potentiële invloed op de CO ₂ -reductie	7
2.1.6	Rangorde	7
2.2	Rangorde van BIN Scope 3 beoordeling	8
2.3	Kwantitatieve inschatting – rangorde CO ₂ -emissies	8
2.3.1	Scope en uitsluitingen	8
2.4	Kwantitatieve analyse	9
3	Ketenanalyse o.b.v. analyse Meest Materiele Emissie (MME)	10
3.1	Huidige ketenanalyses	10

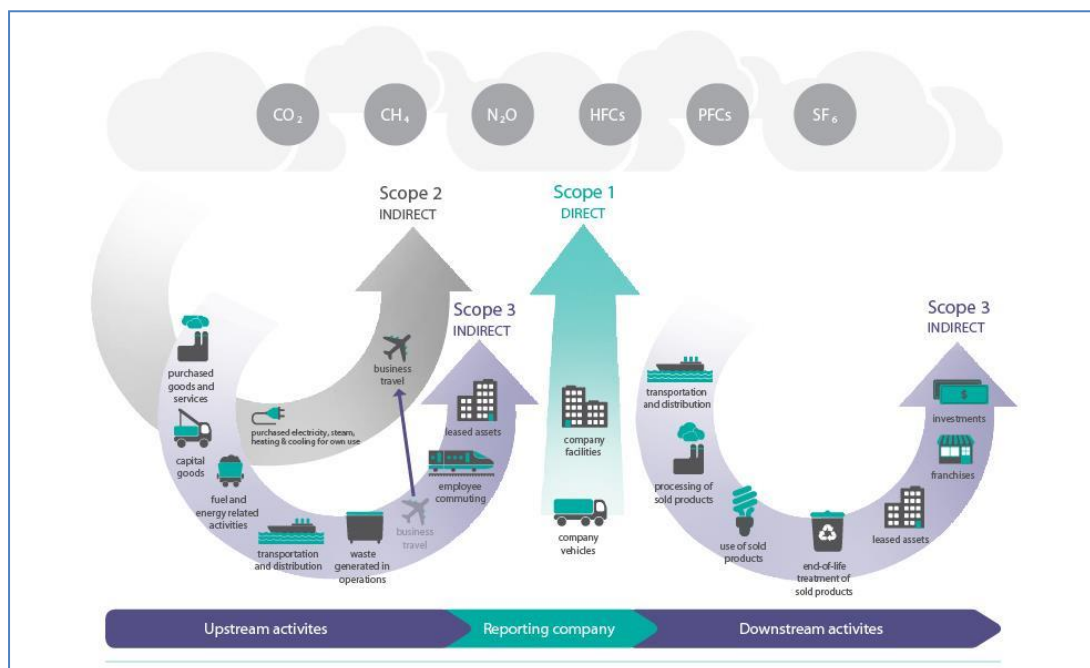
1 Inleiding

1.1 Scope 3 emissies

Het GreenHouse Gas protocol (GHG) bevat richtlijnen om CO₂-emissie van een organisatie te kwantificeren. De verschillende bronnen waaruit CO₂-emissie ontstaat, worden in het GHG-protocol verdeeld in drie scopes.

De CO₂-Prestatieladder (CPL) sluit zich aan bij deze verdeling, met 1 uitzondering. De CPL rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2. Zie afbeelding 1.

Afbeelding 1: CO₂-Prestatieladder scopediagram



Doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële/relevante scope emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van een bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.

Upstream (scope 3) emissies

- Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

- Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling).

Materialiteit en relevantie

De CO₂-emissie-inventaris omvat in ieder geval de emissies die materieel en relevant (scope 3) zijn. Of iets materieel of relevant is, is een geval van expert judgement.

MATERIALITEIT

Dit omvat de scope 1 en 2 volgens de ISO-14064-1 en ISO-14064-3. Zie daarvoor de meest recente CO₂-emissie-inventaris met bijbehorende verklaring van de accountant. Hierbij is een minimale beperkte mate van zekerheid, de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatie-ladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Zie voor meer toelichting op Materialiteit ISO 14064-3, passage A.2.3.8 'Materiality'.

RELEVANT

Voor scope 3 emissies wordt in plaats van de term 'materieel' de term 'relevant' gebruikt. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol zoals beschreven in hoofdstuk 2. Zie de GHG Protocol Scope 3 Standard, Hoofdstuk 6 tabel 6.1 voor meer informatie.

BIN heeft deze emissies in deze verslaglegging geïdentificeerd en op grove wijze gekwantificeerd conform de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard. Daarin heeft BIN in principe alle categorieën upstream en downstream emissies meegenomen. (Het gaat hier niet om gedetailleerde analyses van scope 3 emissies.) Voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder niveau 5, versie 3.0, is het noodzakelijk de meest materiële emissies van de scope 3 emissies van BIN in kaart te brengen².

EXPERT JUDGEMENT EN 'IN PRINCIPE'

Expert judgment zoals beschreven op bladzijde 31, Handboek SKAO 3.0. Indeling van de meest relevante onderdelen is gedaan door de BAM group. Dit wordt gedaan door de Sustainability managers van BAM groep en door Finance & Administration van BAM Infra Nederland bv.

Hierin komt naar voren dat alle categorieën onderverdeeld zijn naar segmenten. Dit met als doel het inkoopproces zo transparant mogelijk te formuleren. Met andere woorden de 13 categorieën zijn opgedeeld in segmenten. Op basis van deze onderverdeling zijn 'in principe' alle categorieën op relevantie beoordeeld. Zie hoofdstuk 2.

1.2 Eisen m.b.t. analyse meest materiële scope 3 emissies

In het kader van de certificering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder moet BAM Infra Nederland (BIN) aan een aantal eisen voldoen. Het gaat in dit kader om onderstaande eisen zoals verwoord in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 van SKAO.

Eis	Omschrijving
4.A.1	Het bedrijf heeft aantoonbaar inzicht* in de meest materiële emissies uit scope 3, en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG- genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.
5.A.1	Het bedrijf heeft inzicht** in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

* Het gaat hierbij om een kwalitatief inzicht van de *relevante* scope 3 emissies. Of emissies relevant zijn is afhankelijk van een aantal criteria¹:

- het relatieve belang van CO₂ belasting van de sector
- de relatieve invloed van het bedrijf op de CO₂-emissies
- de risico's voor het bedrijf
- het belang van de emissies in de sector

Op basis van de geïdentificeerde relevante scope 3 emissies bepaalt BIN op kwalitatieve wijze de relatieve omvang van deze emissies. Het resultaat is een rangorde van de meest relevante scope 3 emissies. Uit deze rangorde selecteert BIN vervolgens de onderwerpen voor de 2 ketenanalyses.

** In aansluiting op de rangorde maakt het bedrijf een kwantitatieve inschatting van de meest materiële scope 3 emissies. De inschatting kan gebaseerd zijn op zowel *Upstream* of *Downstream* emissies. Het resultaat is dat het bedrijf inzicht heeft bij welke partijen in de markt materiële emissies plaatsvinden.

BAM Infra NL publiceert minimaal eens in de drie jaar de rapportage van de meest materiële emissies en de twee ketenanalyses in drie losse documenten op de [SKAO website](#).

¹ Zie voor meer informatie over de criteria de [GHG Protocol Scope 3 Standard](#), hoofdstuk 6, tabel 6.1.

2 Analyse meest materiële scope 3 emissies

Hieronder wordt beschreven op welke wijze BIN invulling geeft aan de eisen 4.A.1 (kwalitatieve inschatting meest materiële scope 3 emissies – rangorde o.b.v. relatieve omvang) en 5.A.1 (kwantitatieve inschatting meest materiële scope 3 emissies – rangorde CO₂-emissies).

2.1 Kwalitatieve inschatting - rangorde o.b.v. relatieve omvang

De wijze waarop BIN de relatieve omvang van de scope 3 emissies kwalitatief bepaalt, sluit aan op de methode zoals die is toegelicht bij eis 4.A.1 (pagina's 51 - 53 van het handboek CPL, versie 3.0).

BIN heeft een tabel ingevuld met de voorgeschreven kolommen.

1. PMC's sectoren en activiteiten	2. Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	3. Relatieve belang van CO ₂ -belasting van de sector	4. Relatieve invloed van de activiteiten	5. Potentiële invloed van BIN op CO ₂ -reductie sector en activiteiten	6. Rangorde

In kolommen 1 en 2 staan formuleringen. In kolommen 3 – 5 worden numerieke waarden toegewezen. Hierbij is onderstaand categorisering aangehouden.

Betekenis	Score
groot	4
middelgroot	3
klein	2
te verwaarlozen	1

In kolom 6 wordt het product, het resultaat van de vermenigvuldiging van kolom 3, 4 en 5, weergegeven. De rangorde wordt bepaald op basis van de hoogte van de uitkomsten.

Zie voor een nadere toelichting per kolom onderstaande paragrafen.

2.1.1 Product-Markt Combinaties (PMC's) sectoren en activiteiten

BIN voert diverse infra gerelateerde activiteiten en het expertise op het gebied van: asfalt en wegen, civiel, energie en water, funderingstechniek, grond- en bouwstoffen, omgevingsmanagement, ontwerp, rail, telecom, en verkeerstechniek.

Bij de bepaling van de product-markt combinaties wordt aangesloten bij de activiteiten indeling in het inkoopstelsel van BIN, BRAVO. Dit is een systeem waarbij op 4 niveaus uitgaven voor diverse inkoopsegmenten worden beschreven. Hierbij wordt op niveau 1 allereerst onderscheid gemaakt tussen product en niet-product gerelateerde activiteiten. Vervolgens is op niveau 2 het meest algemene segment (bijv. **09 - Kabels, leidingen en telecommunicatie**) benoemd, wordt op niveau 3 het segment verder gespecificeerd (bijv. **09.04 - Aanleg energie en waterinfrastructuur**),



en is segment 4 tenslotte het meest gedetailleerde segment (bijv. **09.04.04 - Kabelwerkzaamheden elektra**).

Er is voor gekozen om in kolom 1 de activiteiten weer te geven op het niveau 2 segment uit BRAVO.

2.1.2 Omschrijving van activiteit waarbij CO₂ vrijkomt

In deze kolom worden de aan kolom 1 gerelateerde activiteiten benoemd. Hiervoor wordt het niveau segment 3 uit BRAVO gebruikt. Deze activiteiten kunnen door BIN worden beïnvloed: upstream, door inkoop van producten en materialen, en diensten (o.a. onderaannemers), en downstream, door projecten, geleverde producten en diensten van BIN. Deze activiteiten zijn elk afzonderlijk geschikt als onderwerp voor een ketenanalyse.

2.1.3 Relatieve belang van CO₂ belasting van de sector

In deze kolom staat het de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de betreffende sectoren / activiteiten die vermeld zijn in kolom 1. Het bedrijf onderbouwt de kwalitatieve inschatting in het rapport, o.a. door bronnen te vermelden en te onderbouwen waarom deze van toepassing zijn. Uiteraard kan op onderdelen ook gebruik gemaakt worden van eigen (grove) berekeningen en uitkomsten van eerdere projecten.

2.1.4 Relatieve invloed van de activiteiten

BIN geeft een inschatting van het effect van aanpassingen of verbeteringen van de activiteit op de CO₂-emissie van de emissiebronnen in kolom 2. BIN maakt dit aannemelijk aan de hand van uitkomsten van eerdere projecten, studies etc. (ook die van toonaangevende andere spelers) en eigen inschattingen.

2.1.5 Potentiële invloed op de CO₂-reductie

Potentiële invloed van het bedrijf op de CO₂-reductie van de betreffende sectoren en activiteiten. Hierbij dient het bedrijf in de eigen orderportefeuille te kijken naar de verwachte omvang van:

- a) de activiteiten (kolom 2). Een indicatie is het aandeel van het bedrijf in een bepaalde activiteit op sectorniveau. De grootste spelers hebben vaak de meeste invloed.
- b) in een bepaalde sector (kolom 1).

Ad a: een indicatie is het aandeel van het bedrijf in een bepaalde activiteit van de betreffende sectoren. De grootste spelers hebben vaak de meeste invloed.

2.1.6 Rangorde

BIN bepaalt een rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van BIN en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door BIN

Deze rangorde bevat zowel upstream als downstream emissies, tenzij het BIN op basis van bovenstaande methode aantoont dat BIN onvoldoende mogelijkheden heeft om reducties bij een van beiden (up- of downstream) te reduceren, vanwege onvoldoende omvang en/of beïnvloedingsmogelijkheden door BIN.

2.2 Rangorde van BIN Scope 3 beoordeling

Na het bepalen van de rangorde van de PMC, is er een beoordeling gedaan van de activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt. Uit deze analyse komen Harde bestrating ('Asfalt'), Betonwapening, -mortel en prefab ('Beton') en Grondwerk/drainage naar voren als top 3. De rangorde, top 10 staat hieronder:

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van de activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatieve belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed op de activiteiten		Potentiële invloed van BIN op CO ₂ -emissie	Rangorde Kwalitatief
		sector	activiteiten		
07 - Landscaping en bestrating	Harde bestrating (asfalt)	4	4	4	64
03 - Betonwerken	Betonwapening, -mortel en prefab	4	4	3	48
11 - Kunstwerken	Staalconstructie	4	3	3	36
06 - Wegwerkzaamheden	Wegen bouw en -voorzieningen	3	3	3	27
01 - Uitrusting	Bemand materieel GWW	4	3	2	24
05 - Grondwerken	Grondwerk/drainage	3	2	3	18
02- Funderingswerken	Geheide palen en wanden	3	3	2	18
10 - Rail werken	Seinen en spoorwerkzaamheden	2	3	3	18
09 - Kabels, leidingen en telecominfrastructuur	Rioleringen en aanleg	3	2	2	12
14 - Installatie werkzaamheden	Goederentransport, Distributiesystemen	2	2	2	8

2.3 Kwantitatieve inschatting – rangorde CO₂-emissies

2.3.1 Scope en uitsluitingen

De analyse wordt uitgevoerd op het gesloten softwaresysteem van Finance (F&A). Zij kan binnen dit softwaresysteem verschillende rapportages genereren. Deze output wordt jaarlijks door de accountant getoetst en beoordeeld. F&A werkt met een 'Total Spend Analysis' (TSA) welke in BRAVO wordt bijgehouden. De rapportage van de TSA is opgebouwd op basis van onderstaande criteria.

Rapport Naam	Standaard Ad Hoc rapport						
Bron	Productie: https://bam-procurement.bravosolution.com/analysis-console						
Gegenereerde datum	07/01/2019						
Gebruikersnaam	Erwin Jong, de						
Segment L1	Business Unit	PO	Leveranciersland	Leveranciersgroep	VAT	Tijd	Project
[Segment L1].[All Segment L1].Children	[Business Unit].[All Business Unit].Children	Alle PO	Alle leveranciersland	Alle leveranciersgroep	All VAT	Q1_18 Q2_18 Q3_18 Q4_18 2018	Alle Project



De ketenanalyses sluiten aan bij top 2 van de PMC's (nr. 07 en nr. 03), respectievelijk 'asfalt en beton'. Dit is conform eis zoals aangegeven in hoofdstuk 2.

2.4 Kwantitatieve analyse

Op basis van de uitgaven per inkoopsegment is een ranglijst opgesteld.

Segment
01 - Uitrusting
07 - Landscaping en bestrating
09 - Kabels, leidingen en telecominfrastructuur
06 - Wegwerkzaamheden
10 - Rail werken
14 - Installatie werkzaamheden
03 - Betonwerken
05 - Grondwerken
02 - Funderingswerken
11 - Kunstwerken

De PMC zijn vervolgens kwantitatief op rangorde worden gezet. Dit is gebeurd door de EEIO emissiefactoren te koppelen aan de uitgaven in de inkoopsegmenten.

Segment	Ton CO ₂
07 - Landscaping en bestrating	123.351
03 - Betonwerken	106.508
05 - Grondwerken	112.102
09 - Kabels, leidingen en telecominfrastructuur	73.715
11 - Kunstwerken	63.615
01 - Uitrusting	39.109
02 - Funderingswerken	37.841
06 - Wegwerkzaamheden	29.006
10 - Rail werken	26.899
14 - Installatie werkzaamheden	13.113

Ook hier sluiten de ketenanalyses aan op de top 2 van de PMC's (nr. 07 en nr. 03), respectievelijk 'asfalt en beton'. Dit is conform eis zoals aangegeven in hoofdstuk 2.

3 Ketenanalyse o.b.v. analyse Meest Materiele Emissie (MME)

BIN heeft aantoonbaar inzicht gegeven in de meest materiële emissies uit scope 3, en kon uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.

3.1 Huidige ketenanalyses

De huidige ketenanalyses zijn Asphalt en Beton. Bij deze ketenanalyse zijn de relevante (potentiële) ketenpartners geïdentificeerd.

De voortgang van de ketenanalyses is beschreven in de voortgangsrapportage CO₂ zoals die na afloop van Q2 en Q4 worden opgesteld.

