

Stadsbrug Nijmegen - Vibropalen

Projectblad



- Locatie** Nijmegen
- Opdrachtgever** Gemeente Nijmegen
- Hoofdaannemer** Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen bestaande uit BAM Civiel en Max Bögl
- Contractvorm** Onderaanneming
- Opdrachtnemer** BAM Speciale Technieken
- Ontwerp** Ney Poulissen Architects & Engineers
- Constructeur** BAM Infra Consult
- Totale bouwsom** € 892.000
- Uitvoeringsperiode** Mei 2011 - augustus 2011

De oude Waalbrug dateert uit 1936. Sinds die tijd is Nijmegen behoorlijk gegroeid en vandaag de dag is deze brug ontoereikend om het verkeer in en uit de stad te verwerken. Daarom wordt een nieuwe brug gebouwd die vanaf november 2013 Nijmegen West gaat verbinden met de Waalsprong. De brug landt op de zuidoever ten oosten van de Vasim; in de Waalsprong landt de brug iets ten westen van het toekomstige centrumgebied.

BAM Speciale Technieken heeft in opdracht van Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen de fundaties van de nieuwe brug aan de noordzijde gerealiseerd. De funderingen bestaan uit 482 vibropalen van gemiddeld 20 meter lengte, met een diameter van 556 mm en een voetplaat van 680 mm. Naast de vibropalen worden 6 poeren uitgevoerd in grote diameter boorpalen.

De vibropalen zijn gemaakt met een Hitachi KH300 GLS voorzien van een IHC S-90 hamer. Bij het heien van de landhoofden binnendijks is werken met een geluidsbeperkende mantel noodzakelijk om geluidsoverlast tot een minimum te beperken.

Projectspecificatie

- Aantal palen : 482
- Paal lengte : 20 m
- Paal diameter : 556 mm
- Voetplaat : 680 mm



De geluidsmantel wordt ingezet om overlast te beperken