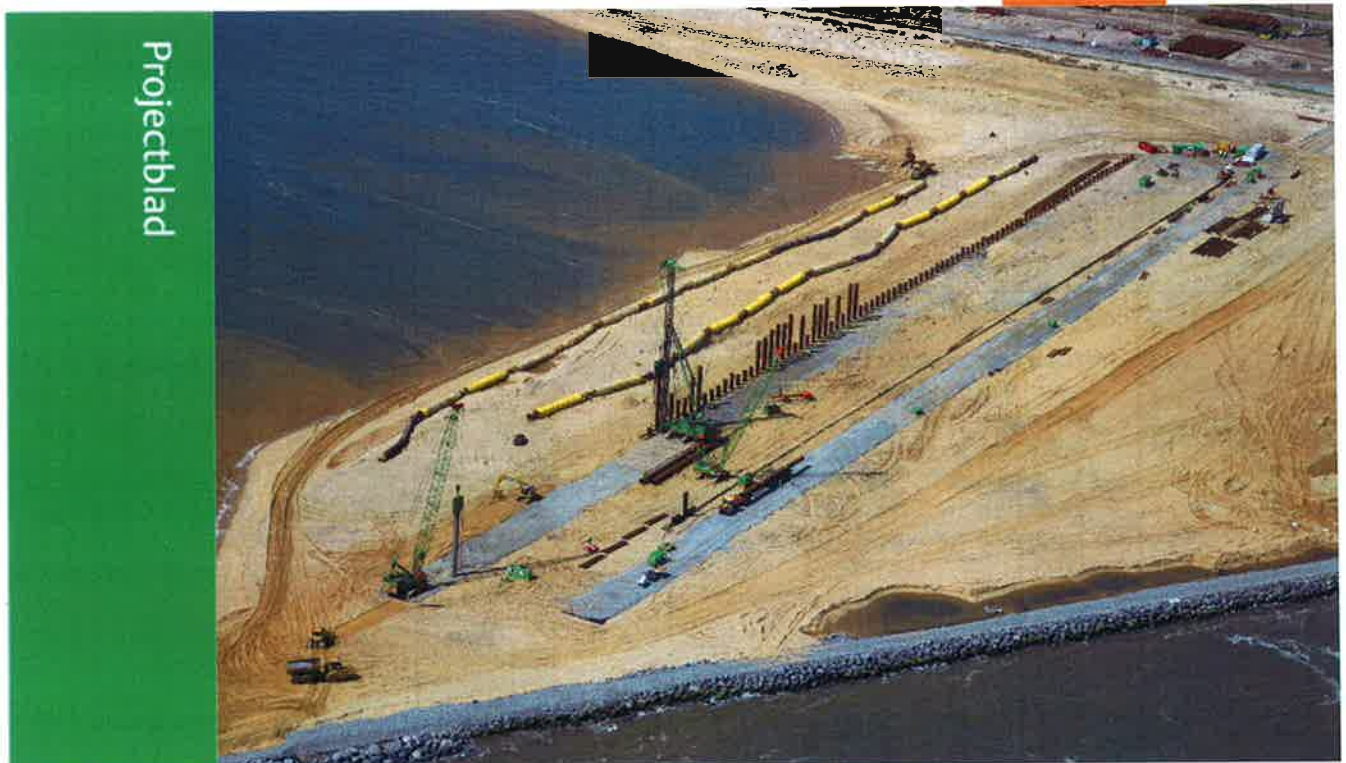


## Outer Harbour Great Yarmouth - Combi- en damwanden



<b>Locatie</b>	Great Yarmouth (Groot-Brittannië)
<b>Opdrachtgever</b>	EastPort UK
<b>Hoofdaannemer</b>	BAM Nuttall
<b>Contractvorm</b>	Onderaanneming
<b>Opdrachtnemer</b>	BAM Speciale Technieken
<b>Ontwerp</b>	Cullen Grummit & Roe
<b>Totale bouwsom</b>	€ 8.210.625
<b>Uitvoeringsperiode</b>	April 2008 – april 2009

Ten behoeve van de uitbreiding van de haven in Great Yarmouth is tussen 2006 en 2009 een buitenhaven gebouwd door de combinatie BAM Nuttall-Van Oord.

De kademuur bestond uit een combiwand, verankerd met legankers aan een ankerwand. Boven op de combiwand werd een betonnen kesp gebouwd. BAM Speciale Technieken heeft tussen 2008 en 2009 de combiwanden en ankerwanden van beide kademuren in de nieuwe buitenhaven geïnstalleerd.

De buispalen in de noordelijke kademuur zijn geïnstalleerd met behulp van een Hitachi KH-300 GLS makelaarkraan. De buispalen in de westelijke kademuur zijn geïnstalleerd met behulp van een Kobelco CKE-1350 giekkraan.

#### Projectspecificatie

##### Fase 1 Noordelijke kademuur (2008)

- Trajectlengte : circa 450 m
- Buispaaltype : Ø1067 mm
- Aantal palen : 153
- Paallengte : 25,3 tot 28,9 m
- Tussenplank : PU28 (3-voudig)
- Planklengte : 21 m
- Ankerwand : AU25 (2-voudig)
- Planklengte : 7 m

##### Fase 2 Westelijke kademuur (2009)

- Trajectlengte : circa 400 m
- Buispaaltype : Ø1067 mm
- Aantal palen : 131
- Paallengte : 25,3 m
- Tussenplank : PU28 (3-voudig)
- Planklengte : 21 m
- Ankerwand : AU25
- Planklengte : 7m

