

Asfalt

Het zwarte groen



Building the present,
creating the future

Voor het behalen van
klimaatdoelstellingen

Circulair asfalt



Asfalt. Het zwarte groen. Dat is tenminste onze opvatting. Het gebruik van nieuwe, natuurlijke grondstoffen van asfalt beperken en zoveel mogelijk oud asfalt hergebruiken. Dat lukt ons steeds beter. De recyclingpercentages gaan omhoog, zelfs al boven de 90%! Uniek in de branche.

Duurzaam

Kennisexperts van ons Asfalt Expertise Centrum werken continu aan innovatieve asfaltoplossingen en (het verbeteren van) de kwaliteit van asfalmengsels en -verhardingen. Zij laten dagelijks zien dat BAM in staat is om een significante bijdrage te leveren aan het verduurzamen van de asfaltmarkt.

In ons eigen expertise centrum hebben we al enkele jaren geleden laten zien dat wij in staat zijn om asfalt te produceren bij een lage temperatuur, het zogenaamde LEAB (Laag Energie Asfalt Beton).

Door asfalt te produceren op 105 graden Celcius in plaats van bij 165 graden Celcius reduceren we de CO₂-uitstoot met 30%.

Daarnaast streven we ernaar om asfalt 100% herbruikbaar te maken. Hiervan kunnen we nu al meer dan 90% hergebruiken in kwalitatief hoge kwaliteit nieuw asfalt. Uiteraard kun je van ons verwachten dat er hierbij geen concessies worden gedaan aan de levensduur en kwaliteit van het nieuwe gerecycled asfalt.



Wij hebben 's werelds eerste volledig elektrische 10-12 ton wals geproduceerd. Hiermee besparen we tot wel 42.000 kilogram CO₂-uitstoot per jaar. Wij brengen ons (duurzame) asfalt duurzaam aan.



Onze innovaties

LEAB

Ons LEAB is door het Asfaltkwaliteitsloket van CROW gecertificeerd. Als afnemer loop je nu dus geen enkel risico. We kunnen er elk gewenst asfaltmengsel mee produceren. Voor A-wegen, N-wegen en binnenstedelijk. Dankzij een innovatief schuimbitumenprocedé zijn wij in staat asfalt te produceren bij 105 graden Celcius in plaats van 160 graden Celcius.

- Minder energie nodig om asfalt te maken én te verwerken.
- 30% minder CO₂-uitstoot ten opzichte van de productie van conventioneel asfalt.
- Verkorte aanlegtijd van een weg en beperkt de hinder voor weggebruikers.

LE2AP

LE2AP is gestart als demonstratieproject voor het Europese Life+ programma. Een initiatief van de Europese Commissie. Minder energie, minder natuurlijke

grondstoffen door hoge mate van hergebruik en minder last voor de omgeving.

- Asfalt op lagere temperatuur geproduceerd.
- Bestaat uit hoge recyclingpercentages en is geluidreducerend.
- Heeft minimaal een net zo'n lange levensduur als conventioneel asfalt.

PA Stone

Wij streven naar een zo hoog mogelijk percentage hergebruik in onze asfaltproducten. Zo putten we minder uit natuurlijke bronnen. Onze bronnen? Dat zijn de huidige wegen.

- Teruggewonnen stenen uit oud asfalt worden gescheiden van andere componenten.
- Gecertificeerd door Kiwa als nieuwe grondstof: 'Urban mining'.
- Voor deklagen met dezelfde kwaliteit, veiligheidswaarde en levensduur als nieuw geproduceerde deklagen.

Jouw klimaatdoelstellingen behalen?

Er is dus eigenlijk geen excuus meer om asfalt niet duurzaam bij ons af te nemen. Wil je meer informatie, video's en projecten? Kijk op www.baminfra.nl/asfalt-wegen. Of neem contact op met jouw contactpersoon bij BAM. Wij bekijken graag samen wat we voor jou kunnen betekenen.

BAM Infra Asphalt

Plantijnweg 32, 4104 BB Culemborg

Postbus 170, 4100 AD Culemborg

☎ +31 (0) 345 54 74 74

✉ infra.asfalt@bam.com

www.baminfra.nl/asfalt-wegen