

# Samenvatting ketenanalyse asfalt



Datum: 1-12-2015

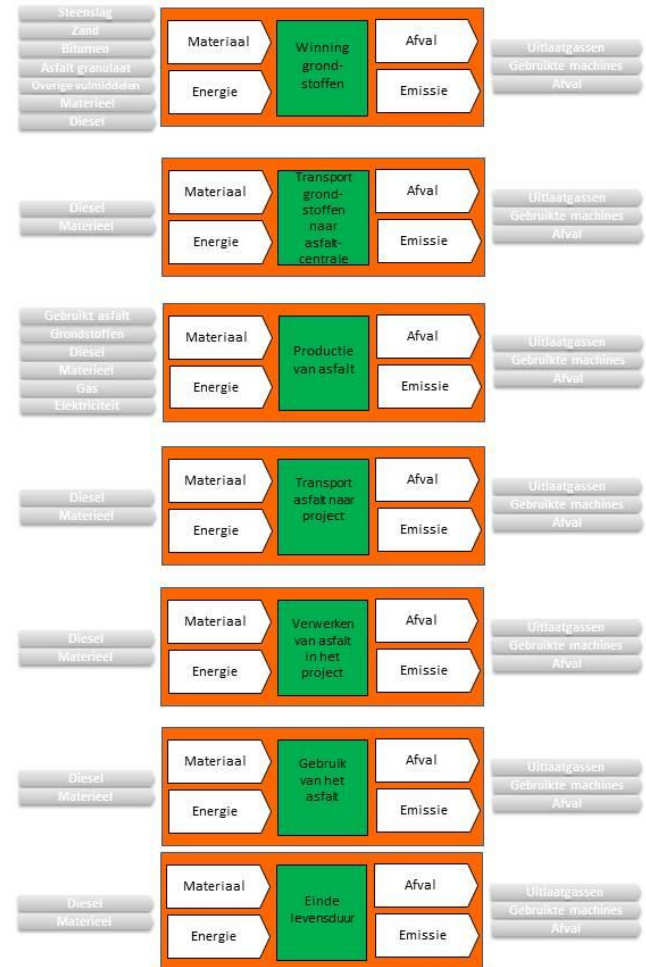
# Waardeketen asfalt

---

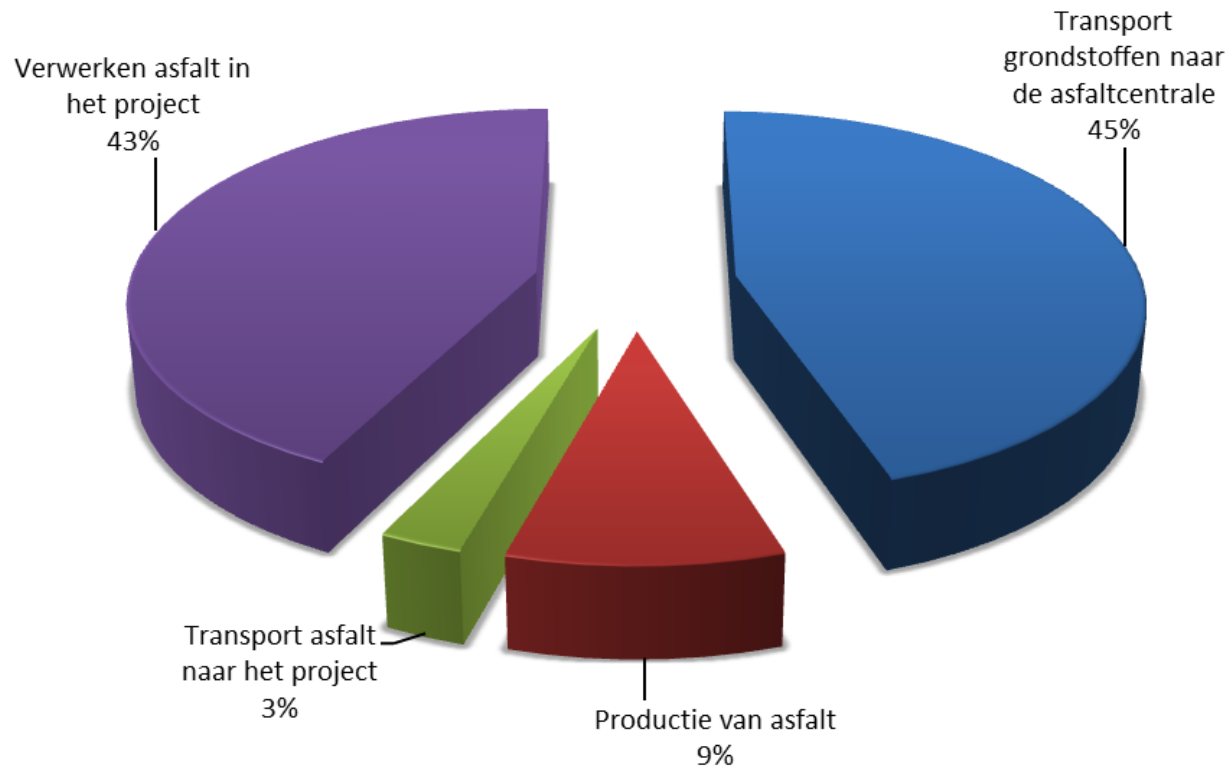
In de waardeketen van asfalt onderscheiden we 7 stappen:

- De winning van grondstoffen;
- Het transport van de grondstoffen naar de asfaltcentrale;
- De productie van het asfalt;
- De transport van het asfalt naar het project;
- De verwerking van het asfalt in het project;
- De gebruikersfase; het gebruik van het asfalt;
- Einde levensduur; Het asfalt wordt gesloopt.

# Waardeketen asfalt



# Inzicht in emissies



# Initiatieven

---

- BAM Infra NL neemt deel aan een aantal initiatieven die moeten leiden tot reductie van CO<sub>2</sub>-emissies. Ook heeft BAM Wegen de nodige stappen gezet om binnen haar eigen productieproces tot reductie van CO<sub>2</sub> te komen.
- BAM Wegen heeft zich ingeschreven voor de Rijkswaterstaat Award 2009 voor het thema duurzaamheid met het aanbrengen van LEAB op de A2 bij Everdingen. BAM Wegen heeft hiermee de duurzaamheidsprijs gewonnen.
- BAM Wegen heeft deelgenomen aan de pilot van het programma DuboCalc. Deze pilot was onderdeel van de fictieve aanbesteding Realisatie A3 Duurzaam Gebouwde Weg.

# Initiatieven

---

- BAM Wegen heeft met de TU Delft samengewerkt om een gepatenteerd fijn stof reductiesysteem verder te ontwikkelen en te testen. Hiermee heeft TU Delft/BAM de Intertraffic Innovation Award 2008 gewonnen. Aansluitend is een grootschalige praktijkproef in de Thomassentunnel bij Rotterdam uitgevoerd door het IPL (Innovatie Programma Luchtkwaliteit) van RWS. Resultaat: een geslaagde proef waarbij 15% fijnstof is afgevangen.
- BAM Wegen heeft samen met andere BAM werkmaatschappijen het symposium Samen Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie georganiseerd. BAM heeft hier onder andere het concept Emissieloze Weg en de PCC-tool gepresenteerd.
- Samen met transporteur worden een aantal stappen in het proces gedigitaliseerd. Hierdoor worden het transport en het asfalt proces geoptimaliseerd.

# Initiatief LEAB

---

## **LEAB**

Klimaat en duurzaamheid staan hoog op de agenda van de overheden. Hoewel asfalt wellicht niet de meest voor de hand liggende keuze is als het gaat om duurzaamheid, laat lage temperatuur asfalt zien dat duurzaamheid en asfalt prima samen gaan. Met LEAB® (Laag Energie Asfalt Beton) van BAM Wegen bv wordt aangetoond dat een specifieke keuze voor lage temperatuur asfalt geen enkele invloed hoeft te hebben op de kwaliteit en de levensduurverwachting van het product.

De samenstelling van LEAB is identiek aan normale, op  $\pm 165^{\circ}$  C, geproduceerde asfaltbeton (Steenslag Asfalt Beton). Bij de productie van LEAB wordt een normale 70/100 penetratiebitumen gebruikt. Het grote verschil is echter dat bij de productie en verwerking van LEAB de temperatuur beneden  $100^{\circ}$  C blijft. Dit wordt bereikt door het bitumen te doseren in de vorm van schuimbitumen. Dit levert een energiebesparing op tot max 40% en een reductie van de CO2-emissie van 25 tot 40%. Deze cijfers volgen uit het officiële milieuprofiel dat conform norm NEN 8006 voor LEAB is vastgesteld.

Voor meer informatie <http://bamwegen.nl/sites/default/files/domain-316/documents/leab-316-13660368761213798391.pdf>

# Initiatief LE2AP

---

LE2AP (Low Emission<sup>2</sup> Asphalt Pavements) is een demonstratieproject dat deel uit maakt van het LIFE-programma, een instrument van de Europese Commissie voor extra financiering van initiatieven voor het milieu.

De algemene doelstelling van LIFE is bij te dragen aan de uitvoering, actualisering en ontwikkeling van het milieubeleid en de wetgeving van de Europese Unie door cofinanciering bij proef- of demonstratieprojecten met een Europese meerwaarde.

Met LE2AP wil BAM Wegen de weg bereiden naar duurzame in situ asfaltproductie, de 3D-weg. De 3D-weg is een concept dat is ontstaan vanuit de visie van BAM Wegen en focust op drie punten: Decibellen (reductie van verkeersgeluid), Duurzaamheid (met respect omgaan met de omgeving) en Doorstroming (hinder van verkeer beperken).

Om een goede stap te kunnen zetten in de richting van het einddoel, de 3D-weg, heeft BAM Wegen Europese subsidie aangevraagd.. De Europese Commissie heeft deze zogenaamde LIFE+ subsidie in juli 2013 toegekend. De bijdrage vanuit Brussel bedraagt circa € 1,3 miljoen, een bedrag dat BAM verdubbelt . LE2AP moet leiden tot de aanleg van een proefvak van 1 kilometer met een deklaag die voor minimaal 80 procent bestaat uit gerecycled asfalt, een geluidreductie heeft van minimaal 7 dB(A) en bestaat uit asfalt dat is geproduceerd bij 80 graden Celsius. De LIFE+ subsidie loopt tot medio 2017.

Voor meer informatie <http://www.bamle2ap.nl>



# informatie

---

- [BAM Infra CO2 prestatieladder](#)
- [LEAB](#)
- [LE2AP](#)