

Analyse Meest Materiële Emissies - Meest Relevante Emissies

Scope 3

BAM Infra Nederland bv

Periode	Q4 2017 (cumulatief)
Versie	1
Datum	2018-05-10
Auteur	M.D. Visser - KAM Specialist CSR
Gecontroleerd door	D.R. Ganzeman - Teamleider SSC KAM
Vrijgave door	C.K. den Uil - Hoofd KAM BAM Infra Nederland



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Scope 3 emissies	3
1.1.1	<i>Scope 3 emissies of overige indirecte emissies</i>	4
1.1.2	<i>Materialiteit en relevantie</i>	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Doel	6
2.1	Doelstelling	6
2.2	Eisen	6
3	Methodiek	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Kolom 1: Product-Markt Combinaties (PMC's)	7
3.3	Kolom 2: Omschrijving van activiteit	7
3.4	Kolom 3: Relatieve belang van CO ₂ belasting van de sector	7
3.5	Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten	8
3.6	Kolom 5: Potentiële invloed op de CO ₂	8
3.7	Kolom 6: Rangorde	8
3.8	Kolom 7: Rangorde opbouw (€)	8
3.9	Scope en uitsluitingen	9
4	Conclusie	10
4.1	Inkoopsegment Productgerealteerd	10
4.2	Verdiepingsslag Analyse	10
4.3	Rangorde van BIN Scope 3 beoordeling	10
5	Ketenanalyse o.b.v. MME	11
5.1	Huidige ketenanalyses	11
	Bijlage 1 Definities relevante termen	13



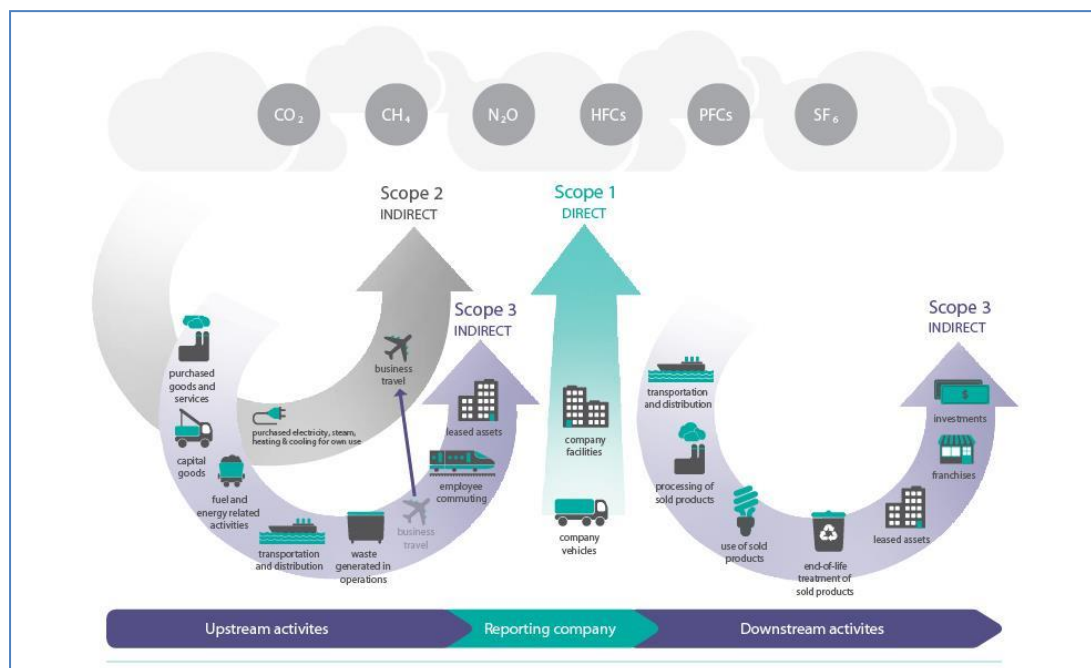
1 Inleiding

1.1 Scope 3 emissies

Het GreenHouse Gas protocol (GHG) bevat richtlijnen om CO₂-emissie van een organisatie te kwantificeren. De verschillende bronnen waaruit CO₂-emissie ontstaat, worden in het GHG-protocol verdeeld in drie scopes.

De CO₂-Prestatieladder (CPL) sluit zich aan bij deze verdeling, met 1 uitzondering. De CPL rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2. Zie afbeelding 1.

Afbeelding 1: CO₂-Prestatieladder scopediagram



De scopeverdeling voor BAM Infra Nederland bv ziet er volgt uit:

Scope 1 - directe emissies: emissies door de eigen organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

Brandstof- en gasverbruik

- Verwarmingsbrandstof gebruikt in kantoren en op bouwplaatsen
- Brandstof gebruikt op bouwplaatsen
- Vrachtwagens, bedrijfsauto's, leaseauto's

Scope 2 - indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt en zakelijk verkeer (vliegen en privéauto's).



Elektraverbruik en zakelijk verkeer

- Aangekochte elektriciteit gebruikt in kantoorgebouwen en op bouwplaatsen
- Autoritten werknemers (= gerestitueerde zakelijke km's voor privéauto's)
- Vliegreizen werknemers

Scope 3 - overige indirecte emissies: emissies als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Afval en woon-werkverkeer

- Kantoor- en bedrijfsafval
- Papiergebruik
- Woon-werkverkeer privéauto's

Voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder op niveau 5, versie 3.0, is het noodzakelijk om de emissies van de scope 1, 2 en 3 emissies in kaart te brengen. BAM Infra Nederland BV (hierna: BIN) dient jaarlijks een analyse te kunnen overleggen, waarin het laat zien dat het haar meest materiële (dominantie) scope 3 emissies in kaart heeft gebracht. Daarmee heeft BAM portefeuille breed inzicht in scope 3 emissies.

In dit document worden de Scope 3 emissies bepaald¹. Vervolgens worden op basis van de meest relevante en meest materiële emissies bepaald op welke onderwerpen een ketenanalyse zal worden gedaan. Dit in samenwerking met de ketenpartners. BIN dient een verslag van de analyse over te kunnen leggen, waarin BIN laat zien dat het zijn meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart heeft gebracht. BIN heeft deze relevante emissies in dit verslag van de analyse geïdentificeerd en heeft de relatieve omvang kwalitatief bepaald met de hierna beschreven methode. Doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële/relevante scope emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van een bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

1.1.1 *Scope 3 emissies of overige indirecte emissies*

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.

¹ Conform BMS procedures en maakt onderdeel uit van de CO₂ stuurcyclus.



Upstream (scope 3) emissies

- Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

- Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling).

1.1.2 Materialiteit en relevantie

De CO₂-emissie-inventaris omvat in ieder geval de emissies die materieel en relevant (scope 3) zijn. Of iets materieel of relevant is, is een geval van expert judgement.

MATERIALITEIT:

Dit omvat de scope 1 en 2 volgens de ISO-14064-1 en ISO-14064-3. Zie daarvoor de meest recente CO₂-emissie-inventaris met bijbehorende verklaring van de accountant. Hierbij is een minimale beperkte mate van zekerheid, de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatie-ladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Zie voor meer toelichting op Materialiteit ISO 14064-3, passage A.2.3.8 'Materiality'.

RELEVANT

Voor scope 3 emissies wordt in plaats van de term 'materieel' de term 'relevant' gebruikt. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol zoals beschreven in hoofdstuk 2. Zie de GHG Protocol Scope 3 Standard, Hoofdstuk 6 tabel 6.1 voor meer informatie.

BIN heeft deze emissies in deze verslaglegging geïdentificeerd en op grove wijze gekwantificeerd conform de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard. Daarin heeft BIN in principe alle categorieën upstream en downstream emissies meegenomen. (Het gaat hier niet om gedetailleerde analyses van scope 3 emissies.) Voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder niveau 5, versie 3.0, is het noodzakelijk de meest materiële emissies van de scope 3 emissies van BIN in kaart te brengen².

EXPERT JUDGEMENT EN 'IN PRINCIPE'

Expert judgment zoals beschreven op bladzijde 31, Handboek SKAO 3.0. Indeling van de meest relevante onderdelen is gedaan door de BAM groep. Dit wordt gedaan door de CSR-managers van BAM groep en door Finance & Administration BIN.

Hierin komt naar voren dat alle categorieën onderverdeeld zijn naar segmenten. Dit met als doel het inkoopproces zo transparant mogelijk te formuleren. Met andere woorden de 13 categorieën zijn opgedeeld in segmenten. Op basis van deze onderverdeling zijn 'in principe' alle categorieën op relevantie beoordeeld. Zie hoofdstuk 2.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het doel en de eisen van deze analyse. In hoofdstuk drie wordt de methodiek omschreven hoe de analyse doorlopen is. In hoofdstuk vier staat de conclusie en de resultaten van de analyse. In het laatste hoofdstuk staat de beschrijving hoe aan te sluiten bij de vervolgstappen in de keten. Waaronder de ketenpartners en –onderzoeken.



2 Doel

2.1 Doelstelling

BIN heeft de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van BIN in de verschillende ketens, up en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert BIN kansrijke mogelijke energie- en CO₂-reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan. BIN verbreedt en verdiept zijn inzicht in scope 3 en in de wijze waarop BIN emissies in scope 3 kan reduceren. BIN heeft een ambitieuze, onderbouwde doelstelling geformuleerd voor energie en CO₂-emissiereductie in de keten, waarbij rekening is gehouden met de invloed van BIN in de keten, de relatieve positie ten opzichte van andere bedrijven met vergelijkbare activiteiten en met andere initiatieven in de keten en/of de sector. BIN heeft op basis van toegenomen inzicht verdergaande beleid en doelstellingen voor energie en CO₂-reducties in scope 1, 2 én 3 geformuleerd. BIN weet tijdig bij te sturen indien het slagen van doelstellingen in gevaar komt, opdat het slaagt in het realiseren van de ambitieuze en onderbouwde reductiedoelstellingen.

2.2 Eisen

BAM Infra NL publiceert minimaal eens in de drie jaar de rapportage van de meest materiële emissies en de twee ketenanalyses in drie losse documenten* op de SKAO website.

Eis	Omschrijving
4.A	Het bedrijf rapporteert zijn CO₂-footprint conform ISO 14064-1 voor scope 1, 2 & 3 <u>Doelstelling:</u> Het bedrijf heeft naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens, up en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert het bedrijf kansrijke mogelijke energie en CO ₂ -reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan.
4.A.1.	Het bedrijf heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3, en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG- genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.
4.A.2.	Het bedrijf beschikt over een kwaliteitsmanagement plan voor de inventaris
4.A.3.	Tenminste 1 van de analyses uit 4.A.1 (scope 3) is professioneel ondersteund of becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut
5.A	Het bedrijf heeft portefeuille breed inzicht in scope 3 <u>Doelstelling:</u> Bedrijf verbreedt en verdiept zijn inzicht in scope 3 en in de wijze waarop het bedrijf emissies in scope 3 kan reduceren.
5.A.1.	Het bedrijf heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.
5.A.2-1.	Het bedrijf beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van het bedrijf om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden.
5.A.2-2.	Het bedrijf heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren.
5.A.3.	Het bedrijf dient van directe (en potentiële) ketenpartners die relevant zijn voor de uitvoering van de scope 3 strategie, over specifieke emissiegegevens te beschikken die afkomstig zijn van deze ketenpartners



3 Methodiek

3.1 Algemeen

Onderstaande methode om de relatieve omvang kwalitatief te bepalen, is een verplicht onderdeel van de rapportage zoals aangegeven in het handboek van SKAO, versie 3.0. BIN heeft een tabel ingevuld met de volgende kolommen. (zijnde 1 t/m 7) De totalen aan uitkomst staan in hoofdstuk 4 en bijlage I. Kolom 7 is hier in bijlage I er aan toegevoegd om de relatie van grootte uit te drukken in de omzet per jaar.

3.2 Kolom 1: Product-Markt Combinaties (PMC's)

Product Markt Combinaties (PMC's) sectoren en activiteiten. In kolom 1 staan voor het bedrijf relevante sectoren (markten/thema's) en bedrijfsactiviteiten binnen deze sectoren. Deze zijn gebaseerd op de omvang van de huidige bedrijfsactiviteiten en een prognose van de activiteiten van het bedrijf in de komende jaren. Deze prognose is consistent met de elders gebruikte prognoses van het bedrijf ten aanzien van verwachte omzetten per sector in de toekomst. Belangrijk is dat een bedrijf zelf de vrijheid heeft om te kiezen voor een indeling. De mate van detail is zelf te kiezen. Een bedrijf kan kiezen voor een grove indeling zoals bijvoorbeeld Infra en Utiliteitsbouw, of voor meer detail zoals wegen, waterkeringen en bruggen.

3.3 Kolom 2: Omschrijving van activiteit

In deze kolom worden de CO₂-uitstotende activiteiten benoemd die door BIN worden beïnvloed: upstream, door inkoop van diensten (o.a. onderaannemers), producten en materialen en downstream, door projecten, geleverde producten en diensten van BIN. Deze onderverdeling is gemaakt op basis van groepen van de Total Spend Analyses (zie laatste paragraaf van dit hoofdstuk). Deze activiteiten zijn opgesplitst in of samengevoegd tot eenheden (emissiebronnen) die elk afzonderlijk geschikt zijn als onderwerp voor een ketenanalyse.

3.4 Kolom 3: Relatieve belang van CO₂ belasting van de sector

In deze kolom staat de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de betreffende sectoren die vermeld zijn in kolom 1. Het bedrijf onderbouwt de kwalitatieve inschatting in het rapport, o.a. door bronnen te vermelden en te onderbouwen waarom deze van toepassing zijn. Uiteraard kan op onderdelen ook gebruik gemaakt worden van eigen (groeve) berekeningen en uitkomsten van eerdere projecten.



3.5 Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten

BIN geeft een inschatting van het effect van aanpassingen of verbeteringen van de activiteit op de CO₂-emissie van de emissiebronnen in kolom 2. BIN maakt dit aannemelijk aan de hand van uitkomsten van eerdere projecten, studies etc. (ook die van toonaangevende andere spelers) en eigen inschattingen.

Betekenis	Score
groot	4
middelgroot	3
klein	2
te verwaarlozen	1

3.6 Kolom 5: Potentiële invloed op de CO₂

Potentiële invloed van het bedrijf op de CO₂-reductie van de betreffende sectoren en activiteiten. Hierbij dient het bedrijf in de eigen orderportefeuille te kijken naar de verwachte omvang van

a) de activiteiten (kolom 2). Een indicatie is het aandeel van het bedrijf in een bepaalde activiteit op sectorniveau. De grootste spelers hebben vaak de meeste invloed.

b) in een bepaalde sector (kolom 1).

Betekenis	Score
groot	4
middelgroot	3
klein	2
te verwaarlozen	1

3.7 Kolom 6: Rangorde

BIN bepaalt een rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van BIN en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door BIN. Deze rangorde bevat zowel upstream als downstream emissies, tenzij het BIN op basis van bovenstaande methode aantoonbaar is dat BIN onvoldoende mogelijkheden heeft om reducties bij een van beiden (up- of downstream) te reduceren, vanwege onvoldoende omvang en/of beïnvloedingsmogelijkheden door BIN.

3.8 Kolom 7: Rangorde opbouw (€)

MME en MRE-analyse is op basis van een grove berekening, te komen tot een rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die tezamen de grootste (70-80%) bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van een BIN. Ook wel 80-20- of dominantie analyse genoemd. Dit door te letten op de volgende principes³

Betekenis	Score
groot	4
middelgroot	3
klein	2
te verwaarlozen	1



3.9 Scope en uitsluitingen

De analyse wordt uitgevoerd op het gesloten softwaresysteem van Finance (F&A). Zij kan binnen dit softwaresysteem verschillende outputdocumenten genereren. Deze output wordt jaarlijks door de accountant getoetst en beoordeeld. F&A werkt met een Total Spend Analyses (TSA) welke in BRAVO wordt bijgehouden. (zie onderstaand tabel). Dit is het output document waarmee BIN zijn MME en MRE bepaald. De TSA bestaat uit de onderstaande opbouw:

Rapport Naam	Ad Hoc						
Bron	Productie: https://bam-procurement.bravosolution.com/analysis-console						
Gegenereerde datum	11/10/2018						
Gebruikersnaam	Erwin Jong, de						
Segment L1	Business Unit	PO	Leveranciersland	Leveranciersgroep	Tijd	VAT	Project
[Segment L1].[All Segment L1].C	Alle Business Unit	Alle PO	Alle leveranciersland	Alle leveranciersgroep	Q1_17	All VAT	Alle Project
					Q2_17		
					Q3_17		
					Q4_17		
					2017		



4 Conclusie

4.1 Inkoopsegment Productgerelateerd

De eerste schifting in de Spend analyse is gemaakt tussen de Productgerelateerde en niet-productgerelateerde inkoopsegmenten..

4.2 Verdiepingsslag Analyse

Na het financieel bekijken van de segmenten kunnen de PMC op rangorde worden gezet. Dit is gebeurd door de EEIO emissiefactoren te koppelen aan de inkoopsegmenten.

PMC	Segment	ton CO ₂	PMC	Segment	ton CO ₂
1	07 - Landscaping en bestrating	159.857	5	03 - Betonwerken	61.181
2	05 - Grondwerken	136.880	6	18 - Overige	56.468
3	09 - Kabels, leidingen en telecominfrastructuur	116.345	7	06 - Wegwerkzaamheden	41.376
4	11 - Kunstwerken	100.495	8	10 - Rail werken	39.919

4.3 Rangorde van BIN Scope 3 beoordeling

Na het bepalen van de rangorde van de PMC, is er een beoordeling gedaan van de activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt. Uit deze analyse komen Asphalt, leaseauto's en Beton' naar voren als top 3, de rangorde, top 10 staat hieronder:

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van de activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatieve belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed op de activiteiten		Potentiële invloed van BIN op CO ₂ -emissie	Rangorde
		3 sector	4 activiteiten		
1	2	3 sector	4 activiteiten	5	6
07 - Landscaping en bestrating	Harde bestrating	4	4	4	64
03 - Betonwerken	Betonwapening, -mortel en prefab	3	4	3	48
05 - Grondwerken	Grondwerk/drainage	3	2	3	18
09 - Kabels, leidingen en telecominfrastructuur	Rioleringen en aanleg	3	2	2	12
11 - Kunstwerken	Staalconstructie	4	3	3	36
18 - Overige	Diverse (aannemers)	2	2	2	8
06 - Wegwerkzaamheden	Wegen bouw en -voorzieningen	3	3	3	27
10 - Rail werken	Seinen en sprrwerkzaamheden	2	3	3	18

De ketenanalyses sluiten aan bij PMC nr 1, 2 en 9. Respectievelijk 'asfalt en beton'. Dit is conform eis zoals aangegeven in hoofdstuk 2. In de tweede kolom zijn de activiteiten benoemd waaruit blijkt welke activiteiten van belang zijn voor BAM Infra Nederland.



5 Ketenanalyse o.b.v. MME

BIN heeft aantoonbaar inzicht gegeven in de meest materiële emissies uit scope 3, en kon uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.

5.1 Huidige ketenanalyses

De huidige ketenanalyses zijn Asfalt en Beton. Bij deze PMC / Ketenanalyse zijn de navolgende potentiële ketenpartners geïdentificeerd:

Asfalt

07 - Landscaping en bestrating	EEIO emissies (ton CO2e)
HAC Haagse Asfaltcentrale	17.905
APM Asfalt Productie Maatschappij	16.303
ACS Asfaltcentrale Stedendriehoek	13.164
Van Nieuwpoort Grint en Zand	11.467
Struyk Verwo Infra	11.370
BAC Brabantse Asfaltcentrale	11.351
Vitol	7.317
Graniet Import	6.038
Latexfalt	5.868
Total Nederland	5.468
APK Asfalt Productie Kootstertille	4.763
Shell Nederland Raffinaderij	3.680
ACL Asfaltcentrale Limburg	2.817
J.W. van Harn Bestratingen	2.613
Broere Lekkerkerk	2.506
MBI Beton	2.335
Rotim Steenbouw	1.754
Schapers en Zoon Aannemings- en Handelmaatschappij	1.448
BKB Bruil KWS Beton Infra	1.429
Bylandt (CRH Clay Solutions)	1.317
Morssinkhof Groep	1.067
ACB Asfaltcentrale BAM	802



Beton

03 - Betonwerken	EEIO emissies (ton CO2e)
Mebin Den Bosch	6.678
Brühler Stahlhandel	5.083
MVM Betonstaal	4.254
Spanberg	3.706
Van Noordenne Wapeningsstaal	3.028
Romein Beton	2.569
Dyckerhoff Basal Betonmortel Nederland	2.609
Holterman Wapeningsstaal	2.225
Tilburghs Betonstaal	1.873
Martens prefab beton	1.524
CB Cementbouw Betonmortel	1.304
Kijlstra Betonmortel Amsterdam	1.264
Martens Beton	1.203
Giverbo	1.148
Buigcentrale Steenberg	1.016

De voortgang van de ketenanalyses is beschreven in de voortgangsrapportage CO₂ zoals die na afloop van Q2 en Q4 worden opgesteld.



Bijlage 1 Definities relevante termen

Term	Definitie
Aanbieder	Een aanbieder is een ondernemer die werken, diensten en of leveringen aanbiedt. Het bedrijf koopt (verwerft) werken, diensten en of leveringen van aanbieders. De inkoopomzet van het bedrijf is het bedrag (factuurwaarde) van alle inkopen exclusief BTW. Inkopen op het gebied van de financiële en juridische dienstverlening sluiten we hierbij uit. Een aanbieder valt per definitie buiten de organizational boundary van het bedrijf.
A-aanbieder	Een A-aanbieder is een aanbieder die behoort tot de grootste aanbieders van het bedrijf die samen verantwoordelijk zijn voor tenminste 80% van de inkoopomzet.
C-aanbieder	Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom etc.) van het zelfde concern.
A&C-aanbieder	Een A&C-aanbieder is zowel A-aanbieder als ook C-aanbieder.
Keten	Een keten is gedefinieerd als een bepaalde lijn van aanvoerende en afnemende bedrijven.
Ketenanalyse	Analyse van CO2-emissies in een van de ketens waarin het bedrijf actief is.
Product Markt Combinatie (PMC)	Combinaties van producten (of diensten) en markten die relevant zijn voor de omzet van het bedrijf.
Relevante emissies (scope 3)	Relevant zijn die emissies van een bedrijf die een dermate omvang hebben dat ze van invloed zijn op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelstellingen) van beslissers en belanghebbenden van en rond het bedrijf. Door met name voor de relevante emissies te zorgen voor betrouwbare inzichten draagt het bedrijf er aan bij dat belanghebbenden de juiste beslissingen nemen. Relevante emissies voor scope 3 worden bepaald door de volgende criteria: emissies die significant zijn in omvang ten opzichte van de (verwachte) totale omvang van scope 3 emissies; emissies waarover het bedrijf invloed kan uitoefenen in de keten, emissies van activiteiten die een risico kunnen vormen voor het bedrijf, emissies van activiteiten die kritisch kunnen zijn voor belangrijke stakeholders, emissies van activiteiten die geoutsourced zijn maar eerder binnen de boundary van het bedrijf werden uitgevoerd. Als ook emissies die door de sector als relevant zijn geïdentificeerd (zie Hoofdstuk 5 voor meer informatie).

