

Arbeidsongevallen dit jaar

Aantal ongevallen

75

Dit is gemiddeld
2 personen
per week

Aantal met verzuim

13

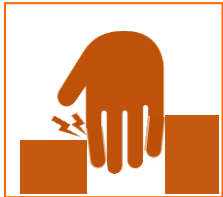
Dit is gemiddeld
1 persoon per
3 weken

Aantal dodelijk

0

Dit is al 4 jaar
niemand bij
BAM Infra NL

Top 3 grootste risico's



Beknelling hand



Verstappen



Aanrijden/
Aangereden worden

Arbeidsongevallen dit kwartaal

Welke ongevallen *met verzuim* waren er dit kwartaal?

Aanrijden / Aangereden worden

- Bij het verplaatsen van een hoogwerker raakt het wiel de voet van een medewerker

Beknelling hand

- Tijdens het lossen van een aanhanger valt een voetstuk op de hand van de medewerker

Beknelling voet

- Knikmops valt om en komt op voet van bestuurder terecht die voet kneust

Splinter in oog

- Medewerker krijgt ijzersplinter in oog bij het slijpen van wapening



Naast deze veiligheidsrisico's zijn er nog steeds voorzorgsmaatregelen vanwege het Corona-virus (COVID-19). Zie voor meer informatie daarover onze [intranetpagina](#) (BAM medewerkers) en onze [website](#) (ketenpartners)



VEILIGHEIDSBLAD

BAM Infra Nederland

Kwartaal 3 - 2021

Inspectieresultaten

Wat is er uit werkplekinspecties gebleken?

Top 3 verbeterpunten:

- Werken met gekeurd materieel
- Orde en netheid op de werkplaats
- Veilige inrichting van de werkplaats



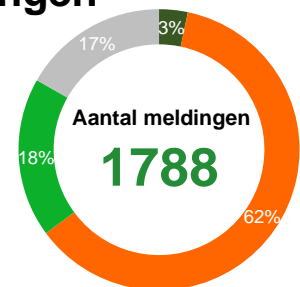
**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**

Uitgangspunten

Hoe worden de uitgangspunten voor houding en gedrag beoordeeld?

ja	nee	
1542	88	Ik neem mijn verantwoordelijkheid voor mijn veiligheid en die van anderen
1190	103	Voordat ik begin, stem ik mijn werkzaamheden af met anderen
1343	68	Ik spreek anderen aan en onderneem actie als ik een situatie onveilig vind
1198	27	Ik laat mij aanspreken op mijn houding en mijn gedrag
1203	44	Ik durf hulp te vragen bij twijfel
1577	32	Ik meld verbeterpunten en incidenten zodat we als organisatie leren
786	43	Ik geef een compliment als er veilig wordt gewerkt

Meldingen



■ Milieu ■ Veiligheid ■ Kwaliteit ■ Overig

Maatregelen

Wat is er gedaan met de meldingen? Bijvoorbeeld:

- Voorkomen valgevaar
Bijv. Gladde stelconplaten vervangen voor platen met stroef oppervlak
Bijv. Gat in de ondergrond nabij keet opgevuld
Bijv. Steiger buiten gebruik tot leuningwerk is teruggeplaatst
- Veilig materieel
Bijv. Verlopen slijpschijven verwijderd en nieuwe besteld
- Brandgevaar voorkomen
Bijv. Grofvuil direct naast woning verwijderd
Bijv. Lichtmast verplaatst voor toegang tot brandkraan
- Asbestpreventie
Bijv. Deskundigen asbestverdachte kabelgoten laten beoordelen



**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**

